

COMMUNIQUE DE PRESSE

PilotSTRATEGY

PilotSTRATEGY - CO₂ GEOLOGICAL PILOTS IN STRATEGIC TERRITORIES -

PilotSTRATEGY ; projet européen H2020 N° 101022664

Call - LC-SC3-NZE-6-2020

Pilotes pour le stockage géologique de CO₂ dans des régions stratégiques

Mots clé =

Pilote - Captage et Stockage de CO₂ - Puits de carbone - Climat - Europe - H2020

La réunion de lancement du projet européen PilotSTRATEGY, financé par le programme Horizon 2020 de l'Union Européenne, s'est tenue en visio-conférence du 10 au 12 mai 2021, avec participation du représentant de l'agence exécutive CINEA¹ de la Commission Européenne. Elle a été suivie le 20 mai du coup d'envoi pour les équipes françaises, en présentiel au BRGM à Orléans. Le projet s'inscrit dans la politique de recherche et innovation menée par la Commission Européenne sur la technologie de Captage, Stockage et Valorisation du CO₂ (CSCV, ou CCUS en anglais) pour une transition énergétique propre et durable, afin de contribuer à atteindre les objectifs de l'Accord de Paris sur le climat.

D'une durée totale de 5 ans, PilotSTRATEGY fait suite au projet H2020 STRATEGY CCUS lancé en mai 2019 par la même équipe de coordination du BRGM, dirigée par Fernanda Veloso (Direction Risques et Prévention / Unité Sécurité et Performances des Usages du sous-sol). Quinze autres partenaires dont 7 nouveaux, avec une forte participation française, forment l'équipe transdisciplinaire qui contribuera à sa réalisation. Le budget total est de 10 millions d'euros dont 42% revient aux partenaires français - BRGM, IFP Energies nouvelles, Pôle Avenia (associant trois de ses membres : Vermilion, Arverne, S3 pour l'acquisition sismique 3D), Geostock, ainsi que SYMLOG pour les Sciences Humaines et Sociales.

Dans la lignée de STRATEGY CCUS, sur la base des scénarii socio-économiques et environnementaux échafaudés, l'objectif de PilotSTRATEGY est de progresser dans la compréhension de l'aptitude des aquifères salins profonds au stockage géologique du CO₂ dans cinq régions industrielles du Sud et de l'Est européen.

PilotSTRATEGY proposera aussi la construction de pilotes de stockage de CO₂ dans les trois régions du sud de l'Europe - le Bassin de Paris (France), le Bassin lusitanien (Portugal) et le Bassin de l'Ebre (Espagne). Pour cela l'acquisition de nouvelles données sismiques et géologiques est prévue pour caractériser finement chaque zone, puis des études de faisabilité et des dossiers d'avant-projet seront réalisés afin de permettre d'arriver à la décision finale d'investissement (FID) et à l'obtention des autorisations nécessaires (permis). La concertation avec les parties prenantes locales, régionales et nationales sera engagée dès le début du projet sur la base des comités régionaux des parties prenantes déjà mis en place

¹ European Climate Infrastructure and Environment Executive Agency

dans le projet STRATEGY CCUS. Elles seront invitées à proposer des recommandations pour la conception et la réalisation de chacun des projets pilotes.

Dans les deux autres régions d'Europe de l'Est, la Macédoine occidentale (Grèce) et la Haute-Silésie (Pologne), PilotSTRATEGY cherchera surtout à améliorer la maturité de la compréhension des ressources de stockage en aquifère salin profond et leur niveau de confiance, sur la base des nouvelles données existantes, du retraitement des anciennes données et de nouvelles études de simulation dynamique. L'objectif est de permettre à ces régions de commencer à planifier le développement de leurs ressources de stockage.

Conscientes que l'adhésion sociétale est nécessaire pour la mise en œuvre du stockage géologique de CO₂, les équipes spécialisées en sciences humaines et sociales de PilotSTRATEGY chercheront à mieux appréhender les facteurs d'acceptation sociale et à développer des méthodes d'engagement sociétal, en poursuivant l'approche initiée dans STRATEGY CCUS. Dans les cinq régions étudiées, des discussions avec les collectivités et les décideurs viendront soutenir l'effort de formation et de sensibilisation au stockage géologique de CO₂ et, en particulier, au rôle que pourrait jouer le CSCV pour réaliser des transitions énergétiques et écologiques justes et neutres en carbone.

Fernanda Veloso > Citation

PilotSTRATEGY, c'est le premier pas vers la mise en œuvre des scénarios socio-économiques et environnementaux élaborés dans STRATEGY CCUS. L'évaluation des capacités de stockage représente le facteur majeur d'incertitude pour la réalisation des scénarios à long-terme. Et oui, caractériser et mieux évaluer les ressources géologiques en Europe est vraiment un besoin urgent!

La caractérisation des ressources géologiques pour le stockage du CO₂, c'est une recherche transdisciplinaire, impliquant les sciences techniques, sociales, économiques et politiques. L'équipe de PilotSTRATEGY est composée d'institutions clés dans toutes ces disciplines, qui mèneront leurs recherches dans chacune des 5 régions étudiées. L'un des résultats attendus est d'arriver à caractériser un espace de stockage dans une zone où le dialogue et la communication avec les parties prenantes régionales et nationales sont favorables, afin de les impliquer dans la décision finale d'investissement du pilote de stockage de CO₂, dans leur région.

Project contact

Fernanda M L Veloso

Project Coordinator

T: +33 2 3864 3567 E: f.veloso@brgm.fr

